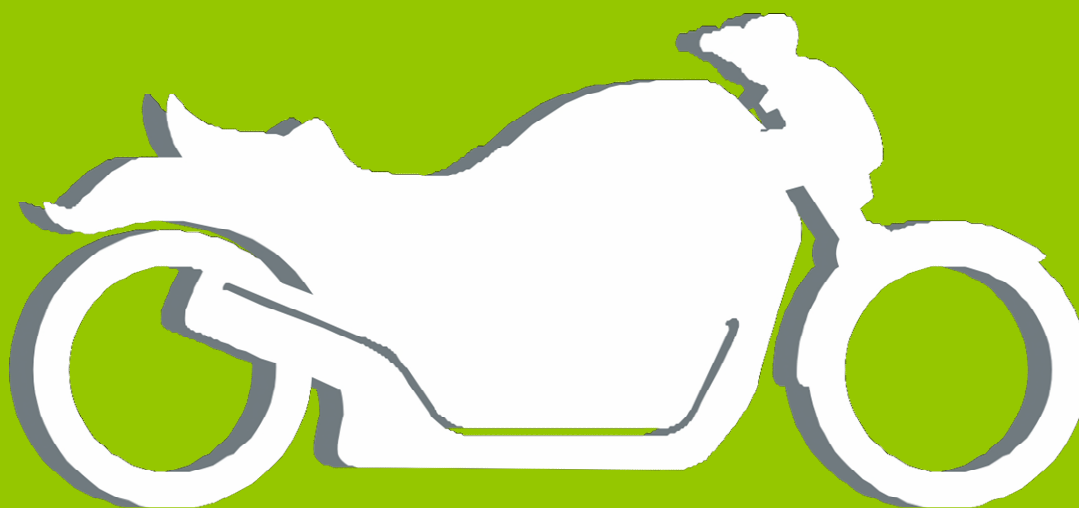


Forsikringsvilkår Motorvogn III

Gjeldende fra 01.01.2022

Gjelder for:

Moped, motorsykkel, snøscooter og ATV



INNHOLD


1. OM FORSIKRINGEN.....	3
2. ANSVAR	3
3. KASKO.....	4
4. DELKASKO MOPEDBIL.....	6
5. BRANN	7
6. TYVERI	8
7. REDNING	10
8. FØRER- OG PASSASJERULYKKE.....	12
9. RETTSHJELP	17
10. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG.....	19
11. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER.....	21
12. SIKKERHETSFORSKRIFTER	21
13. ENDRING AV RISIKO	22
14. SKADEOPPGJØR	23
SÆRVILKÅR.....	26

FORSIKRINGSAVTALEN BESTÅR AV


- Forsikringsbeviset
- Forsikringsvilkår og særvilkår
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
- det øvrige lovverk.


Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

1. OM FORSIKRINGEN


	
1.1 IKRAFTTREDELSE	Det fremgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer i kraft. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.
1.2 HVEM	FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene som fremgår av punktene 2 t.o.m. 9.
1.3 HVA	Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt, og hvilke særvilkår som gjelder.
1.4 OPPHØR	I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset. I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.


2. ANSVAR


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
2.2 HVOR	I Europa. Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet. Bilansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.	
2.3 HVA	Erstatningsansvar etter Bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 ved skade på ting. For rettslig erstatningsansvar ut over BAL sin beløpsgrense gjelder vanlig erstatningsrett. Selskapets erstatningsplikt ved skade på ting, er i slike tilfeller begrenset til kr 4 000 000. Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere dekning. Retts hjelp for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 9.	Skade på eget kjøretøy Gradvis forurensing i annet erstatningsansvar Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke ut over BAL sine bestemmelser.

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.4 EGENANDEL	Det trekkes ingen egenandel	
2.5 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 11. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 12. Endring av risiko, se pkt. 13.	


3. KASKO

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
3.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker. Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.	
3.2 HVOR	I Europa. Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	
3.3 HVA	Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse. Sikkerhetsutrustning som medfølger motorvognen: - Sikkerhetsdresser - Hjelmer - MC-hansker - MC-støvler Fastmontert tilleggsutstyr til kjøretøyet, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi. Bagasje kr 5 000	Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer. Yrkesløsøre og egenproduserte varer. Fastmontert tilleggsutstyr til kjøretøyet ut over kr 20 000.
3.4 HVILKE SKADER	Brann og tyveri iht. pkt. 5 og 6. Skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. For mopedbil gjelder i tillegg skader nevnt i pkt. 4.	Slitasje og skader som utvikles gradvis Skade på batteri alene Skade som oppstår under terrengkjøring, hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs Redningsforsikring og dokumenterte leiebil/ MC utgifter gjelder ikke for moped, Lett-MC, snøscooter, ATV og motorsykler med prøvekjennemerke.

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>For UTV gjelder i tillegg:</p> <p>Glassforsikring</p> <ul style="list-style-type: none">- utskifting av motorvognens utvendige vindusruter ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Erstatningen ved skifte av vindusruter er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff.- reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750. <p>Redning iht. pkt. 7 for motorsykkel.</p> <p>Dokumenterte leiebil-/MC-utgifter omfattes med hhv. bil inntil kr 600 og MC inntil kr 1 500 pr. dag i inntil 14 dager ved erstatningsmessig skade på tung MC.</p> <p>Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none">- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, (bergings-/transportomkostninger anses ikke som reparasjonsomkostninger), og- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km., og- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen som fabrikkny ble registrert i Norge, og- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og- motorvognen ikke er leaset eller anvendes som trafikkskolekjøretøy, utleiekjøretøy, utrykningskjøretøy eller er	


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller</p> <ul style="list-style-type: none"> - motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte. 	
<p>3.5 EGENANDEL</p>	<p>Egenandel er kr 4 000, hvis ikke annet er avtalt.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at kjøretøyet ikke har brukere under 23 år, men det i skadeøyeblikket viser seg at bruker er under 23 år, forhøyes egenandel som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - For Lett MC inntil 125 ccm - kr 4 000. - For MC over 125 ccm - kr 7 000. <p>Hvis fører er annen en forsikringstaker og under 23 år, forhøyes egenandel som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - For ATV og Snøscooter - kr 4 000 <p>Glass for UTV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reparasjon – ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 750. - Utskifting – egenandel kr 2 000. <p>Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet reduseres egenandelen med inntil kr 4 000</p>	
<p>3.6 BEGRENSNINGER</p>	<p>Begrensninger, se pkt. 11. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 12. Endring av risiko, se pkt. 13.</p>	

4. DELKASKO MOPEDBIL

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
<p>4.1 HVEM</p>	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.</p>	
<p>4.2 HVOR</p>	<p>I Europa</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	
<p>4.3 HVA</p>	<p>gjelder kun for mopedbil når dette fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Delkasko omfatter dekninger nevnt i pkt. 5 t.o.m. 7</p>	


4.4 HVILKE SKADER	Redningsforsikring iht. bestemmelsene i pkt. 7.	Redning av motorvogner med prøvekjennermerke. For disse motorvogner erstattes kun rimelige
	<p>Glassforsikring</p> <ul style="list-style-type: none"> - utskifting av motorvognens utvendige vindusruter ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Erstatningen ved skifte av vindusruter er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff. - reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750. 	<p>utgifter til transport av motorvognen etter erstatningsmessig skade, som er nødvendig for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen. Andre utgifter til transport dekkes ikke.</p> <p>Utskifting av takluke/takglass er ikke omfattet.</p>
4.5 EGENANDEL	<p>Redning kr 500.</p> <p>Glass</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reparasjon - ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 750. - Utskifting - egenandel kr 2 000. 	
4.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 11.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 12.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 13.</p>	

5. BRANN

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		
5.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.</p>	
5.2 HVOR	<p>I Europa</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	


<p>5.3 HVA</p>	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til kjøretøyet, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi.</p> <p>Bagasje kr 5 000</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Yrkesløsøre og egenproduserte varer.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til kjøretøyet ut over kr 20 000.</p>
<p>5.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Skade som følge av</p> <ul style="list-style-type: none"> - brann - kortslutning i ledningsnett - lynnedslag - eksplosjon <p>inkludert omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med selskapet.</p>	
<p>5.5 EGENANDEL</p>	<p>Kr 4 000</p>	
<p>5.6 BEGRENSNINGER</p>	<p>Begrensninger, se pkt. 11.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 12.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 13.</p>	

6. TYVERI

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
<p>6.1 HVEM</p>	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.</p>	
<p>6.2 HVOR</p>	<p>I Europa</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	

<p>6.3 HVA</p>	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til kjøretøyet, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi.</p> <p>Bagasje kr 5 000</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Yrkesløsøre og egenproduserte varer.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til kjøretøyet ut over kr 20 000.</p>
<p>6.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Vognskade som følge av</p> <ul style="list-style-type: none"> - tyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen. - Skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på tyveri. - I tillegg dekkes omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med selskapet. 	<p>Tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. Straffelovens § 342).</p>
<p>6.5 EGENANDEL</p>	<p>Egenandelen ved tyveri av eller fra motorvognen er kr 8 000.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Egenandel reduseres med kr 4 000 når det i tillegg til original lås kan dokumenteres at FG-godkjent MC-lås eller godkjent alarm var i bruk på skadetidspunktet. Dersom både FG-godkjent lås og alarm var i drift, fratrekkes ingen egenandel. - Ved installert og aktivert FG-godkjent sporingssystem fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av motorvognen. <p>For tohjuls-moped gjelder fast egenandel kr 4 000.</p> <p>*FG = FG Skadeteknikk (www.fgsikring.no)</p>	
<p>6.6 BEGRENSNINGER</p>	<p>Begrensninger, se pkt. 11.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 12.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 13.</p>	

7. REDNING

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
7.1 HVEM	Eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer.	Haikere eller betalende passasjerer
7.2 HVOR	<p>Hjemme og i Europa.</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	
7.3 HVA	<p>Transport av motorvogn</p> <ul style="list-style-type: none"> - Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til berging eller tauting til nærmeste verksted. Erstattes også dersom fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død. - Selskapet erstatter også - merutgifter til hjemtransport eller henting på rimeligste måte av motorvogn/tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter beskrevet under punktet Transport av personer, andre strekpunkt. - Transportutgiftene skal godkjennes av selskapet på forhånd. - Redning ved driftsstans som følge av at kjøretøyet er tomt for drivstoff, eller EL-MC tom for strøm. <p>Transport av deler</p> <ul style="list-style-type: none"> - Selskapet erstatter transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendige for å bringe kjøretøyet i trafikksikker stand. Selskapet erstatter utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet, men ikke utgifter til selve reservedelene eller montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen. Assistanse rekvireres gjennom SOS- International. 	<p>Moped og snøscooter.</p> <p>ATV fra terreng</p> <p>Motorsykel med prøvekjennemerke</p> <p>Utgifter til deler. Utgifter som overstiger 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.</p>

	<p>Transport av personer</p> <ul style="list-style-type: none">- Selskapet erstatter rimelige og nødvendige merutgifter ved reise til bestemmelsessted -eller hjemsted hvis dette faller rimeligere - når - fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges fram legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen.- fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp ikke kan settes i trafikk sikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verksted om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle være med dit.	
7.4 EGENANDEL	Kr 500	
7.5 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 11. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 12. Endring av risiko, se pkt. 13.	

8. FØRER- OG PASSASJERULYKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
8.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Antall passasjerer som er omfattet av forsikringen, er begrenset til det tillatte antall som fremgår av vognkortet.	Haikere eller betalende passasjerer
8.2 HVOR	I Europa	
8.3 HVA	<p>Erstatning ved død med kr 100 000 såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 50 000.</p> <p>Ved forsikredes død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer, livsarvinger, testamentarvinger eller øvrige arvinger etter loven. Disse er begunstiget i den rekkefølge som de er nevnt.</p> <p>En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.</p> <p>Registrert partner er likestilt med ektefelle.</p> <p>Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapslignende forhold når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken inntrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.</p> <p>En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.</p> <p>Erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.</p> <p>Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til</p>	

	<p>kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.</p>	
<p>8.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når han/hun er rettmessig fører av- eller passasjer i den forsikrede motorvogn, hvis skaden omfattes av bilansvarsloven.</p> <p>Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig og uforutsett, ytre fysisk hendelse (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.</p>	<p>Skade som følge av slagtilfelle, besvimelse eller annen sykelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnsforvirring.</p> <p>Har sykdom eller sykelig tilstand forverret skadens følger, svarer selskapet bare for den del av følgene som er forårsaket av ulykkesskaden.</p> <p>Selskapet svarer heller ikke for følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til invaliditet eller dødsfall, selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Følgende muskel/skjelett-tilstander: <ul style="list-style-type: none"> o smertetilstander i rygg og nakke, med mindre smertene har oppstått som følge av traumatisk/ skadebetinget brudd i ryggstøtten, eller at ryggvirvlene har vært ute av ledd o brudd som følge av patologisk prosess, som for eksempel beinskjørhet o myalgier (muskelsmerter) og andre uspesifikke smertetilstander o tendinitter (senebetennelse), tendinoser (kronisk senebetennelse) og impingement (inneklemmingsyndrom) artritt (leddbetennelse) som ikke er skadeutløst, men for eksempel ledd i en belastningstilstand eller systemsykdom degenerative forandringer i ledd og bløtdeler i hele kroppen, med mindre det foreligger en klar skadebetinget artrose (evt. slitasjegikt) - hjerte-/karsykdommer og -tilstander - tretthetssyndromer - post-commotiosyndrom

		<p>- psykiske lidelser</p> <p>Skade oppstått ved operasjon eller annen behandling, med mindre den forsikrede er blitt operert/behandlet på grunn av ulykkesskade som selskapet svarer for.</p> <p>Skade oppstått ved inntak av medisinske preparater, med mindre det skjer etter forordning fra lege som et ledd i behandling av en erstatningsmessig ulykkesskade.</p> <p>Skade oppstått ved infeksjon etter stikk eller bitt av insekt. Dog svarer selskapet for lokal sårinfeksjon og "blodforgiftning" oppstått på denne måte. Andre infeksjoner svarer selskapet bare for når det må anses å være på det rene at årsaken er infeksjon av sår oppstått ved ulykkesskade og at en annen smittemåte må anses utelukket.</p> <p>Skade oppstått ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.</p> <p>Skade som følge av selvforskyldt rus p.g.a. inntak av alkohol, medisiner eller narkotiske stoffer.</p> <p>Skade oppstått ved frivillig deltakelse i slagsmål eller ved utførelse av en kriminell handling.</p> <p>Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Selskapet dekker likevel slik påvirkning når årsaken er en nødssituasjon forsikrede ufrivillig er kommet opp i.</p> <p>Død som følge av selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring forårsaket av en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.</p>
--	--	--

8.5
SKADEOPPGJØR

Plikter ved skade

Ved skade må den skadde snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. Den skadde plikter også å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelse, kan selskapet avvise ethvert krav om utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet.

Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført.

Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon.

Dødsfall

Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den sikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.

Livsvarig invaliditet

Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning.

For barn under 16 år er fristen 5 år. Hvis ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.

For fullstendig invaliditet betales hele forsikringssummen, for delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:


Ved tap av synet på ett øye når synet på det andre øyet mangler settes invaliditetsgraden til 100 %.

Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.


Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.


Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning


Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling.

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, likevel tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn 3 år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 16 år likevel 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.</p>	
8.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 11. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 12.</p>	


9. RETTSHJELP

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører av den forsikrede motorvogn	
9.2 HVOR	I Norden	
9.3 HVA	<p>Nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.</p> <p>Retts hjelputgifter for juridiske personer som selskaper, dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tvist foreligger når et fremsatt krav er bestridt, helt eller delvis - En tvist anses ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker. <p>Utgifter til rettsbehandling</p> <p>Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet.</p> <p>Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak.</p> <p>Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag.</p>	<p>tvist som har sammenheng med entrepriser eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv.</p> <p>tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.</p> <p>tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.</p> <p>tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.</p> <p>Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker eller tvist som har utspring i ulovlig handling fra sikredes side</p> <p>Sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkelser), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).</p> <p>tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål</p>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.</p> <p>Saksomkostninger ved forlik</p> <p>Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.</p> <p>Hvilke domstoler tvisten må høre inn under</p> <p>Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstoloven §1, og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol, jf. Domstoloven §2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.</p> <p>Tvist etter at motorvognen er solgt</p> <p>Hvis den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.</p>	<p>er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.</p> <p>Rettshjelputgifter dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.</p> <p>Tvist mellom sameiere.</p> <p>Tvist om det foreligger tvist.</p> <p>Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.</p> <p>Tvist med Eika som følge av avslag på rettshjelpdekning</p> <p>Tvist i saker om personskader ved bilansvar, før det fra motorvognens trafikkforsikringsselskap foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.</p>
9.4 FORSIKRINGSSUM	<p>Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000. Dersom det er tre eller flere parter på samme side i en tvist er forsikringssummen utvidet til kr 250 000. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskaper, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskaper.</p> <p>Der det er flere parter på samme side, skal det sendes en samlet oversikt over alle parter og hvor de er forsikret.</p> <p>Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, hvis utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.</p>	
9.5 EGENANDEL	<p>Egenandelen er kr 4 000 med tillegg av 20 % av det overskytende.</p> <p>Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.</p>	
9.6 SKADEOPPGJØR	<p>Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen i tvist som omfattes av forsikringen, må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Hvis advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.</p>	

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.</p> <p>Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.</p> <p>Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.</p> <p>Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt.</p> <p>Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.</p>	

10. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG

	
10.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.</p> <p>Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.</p> <p>Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren.</p> <p>Bonus/malus gis på den bonusberettigede del av prisen for ansvars- og kaskoforsikring. Det gis ikke bonus hvis forsikringsforholdet har vart mindre enn 12 måneder.</p> <p>Hvis bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatningen ved skade reduseres eller bortfalle.</p>
10.2 BONUS	<p>Bonus reguleres ved forsikringens hovedforfall. Ved kjøring i forsikringsåret uten bonusreduserende skade, økes neste års bonus med 10 % hvert år inntil oppnådd 70 %. Ved skadefri kjøring i nye 3 år, oppnås 75 %, og med ytterligere 3 skadefrie år på 75 % vil første bonusberøvende skade ikke medføre bonustap.</p> <p>Ved skifte av forsikringsleverandør overføres opptjent bonusrettighet til ny forsikringsgiver. Dette er en gjensidig bonussamarbeidsordning mellom alle norske forsikringsselskaper.</p> <p>Eika Forsikring avgir ikke opptjent bonus til annet selskap før alle ubetalte forfalte krav i selskapet er oppgjort. Videre vil Eika Forsikring sette bonus til 0% inntil det avgivende selskap kan avgi bonus. Når kunden gjør Eika Forsikring kjent med at bonus kan avgis fra annet selskap justeres bonus opp fra samme dag, og det søkes om å få hentet bonus fra annet selskap. Bonus korrigeres til korrekt bonus oppgitt fra avgivende selskap.</p>

10.3
BONUSTAP

Bonustap beregnes ikke ved skade som er definert som naturskade (jfr. Lov om naturskadeforsikring 16.06.1989 nr. 70 § 1), brann-, tyveri-, rettshjelp-, redning, samt delkasko mopedbil iht. pkt. 4. Skade oppstått under ferje-/biltogtransport samt fører-/passasjerulykke er også unntatt bonustap.


Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet.

Ved mer enn en skade i forsikringsåret beregnes ny bonus ved å ta utgangspunkt i den bonus man rykker ned til etter første skade. Deretter finner man ny bonus etter andre skade, osv. Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om selskapet utbetaler erstatning bare under en av forsikringsformene. Bonus reduseres etter følgende tabell:


Bonustrinn	Bonus uten skade Neste hovedforfall	Bonus etter skade Neste hovedforfall
75 % mer enn 3 år	75 % mer enn 3 år	75 % (1. årstrinn)
75 % 1-3 år	75 % + opptjeningsår	70 % (1. årstrinn)
70 % 3 år	75 % 1. år	60 %
70 % 1-2 år	70 % + opptjeningsår	60 %
60 %	70 %	50 %
50 %	60 %	40 %
40 %	50 %	30 %
30 %	40 %	20 %
20 %	30 %	10 %
10 %	20 %	0 %
0 %	10 %	10 % malus
10 % malus	0 %	20 % malus
20 % malus	10 % malus	30 % malus
30 % malus	20 % malus	40 % malus
Og så videre		

Høyere tilleggspris fastsettes spesielt.

11. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER

	
11.1 HVA	<p>Forsikringen omfatter ikke:</p> <p>Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.</p> <p>Skade som oppstår under terrengkjøring, med andre motorvogner enn snøscooter og ATV</p> <p>Skade som oppstår ved motorisert ferdsel i inn-/utmark og terrengkjøring uten gyldig løyve og/eller led/løypepass (gjelder for snøscooter, snowtrack, wiesel, ATV o.l.)</p> <p>Skade som oppstår ved hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs</p> <p>Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.</p> <p>Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal erstatte en del av skaden, og i tilfelle hvor mye.</p> <p>Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen, visste eller burde vite det.</p> <p>Verdiforringelse og tap av garantiavtale.</p> <p>Avsavn eller tapt inntekt.</p> <p>Maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.</p> <p>Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.</p> <p>Skade når forsikringen ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.</p> <p>Se også pkt. 14 og Generelle vilkår.</p>


12. SIKKERHETSFORSKRIFTER

	
12.1 HVA	<p>Forsikringen er overtatt på betingelse av at de sikkerhetsforskrifter som er fastsatt i forsikringsbeviset, til enhver tid overholdes.</p> <p>Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort, jf. FAL § 4-8.</p> <p>Handlinger og unnlaterer fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede selv.</p>
12.2 BRUK	<p>Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.</p> <p>Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige myndigheter stiller, være oppfylt.</p> <p>Motorvognen skal ikke belastes ut over det som er angitt i vognkortet.</p>
12.3 VEDLIKEHOLD	<p>Motorvognen skal tilfredsstillere kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.</p> <p>Motorvognen skal vedlikeholdes iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger.</p> <p>Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.</p>
12.4 TYVERI OG SKADEVERK	<p>Motorvognen skal minst være låst med original(e) lås(er) før den forlates. Nøkler skal oppbevares på betryggende måte, adskilt fra motorvognen.</p> <p>Om natten skal ATV i tillegg være sikret med FG-godkjent MC-lås, ABUS ATV-lås eller startspærre med gear-lås. Natten betegnes som den tiden fra man setter fra seg kjøretøyet om kvelden til man tar det i bruk neste dag, i alle tilfeller mellom kl. 00.00 og kl. 06.00.</p> <p>I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i/på denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.</p> <p>Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning som kun disponeres av sikrede.</p> <p>Tilleggsutstyr til kjøretøyet skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra motorvognen.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>

13. ENDRING AV RISIKO

	
13.1 HVA	<p>Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.</p> <p>Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere pris enn den som er betalt, er:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ved vognskade begrenses selskapets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den prisen som er betalt og den som skulle ha vært betalt.- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren. <p>Underliggende punkter er omfattet av disse bestemmelsene.</p>
13.2 ENDRING	<p>Endring av motorvognens spesifikasjoner</p> <ul style="list-style-type: none">- Endring av motorvognens spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.- Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon av forsikringsprisen. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.
13.3 BRUK	<p>Bruksendring</p> <ul style="list-style-type: none">- Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
13.4 EERSKIFTE	<p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.</p>
13.5 BRUK AV SIKKERHETSUTSTYR	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det er gitt rabatt i prisen fordi fører alltid skal bruke sikkerhetsdress og det ved skade viser seg at slik sikkerhetsdress ikke har vært benyttet, vil avkortningsregler i pkt. 13.1 komme til anvendelse. Med sikkerhetsdress menes dress utført i skinn, kevlar eller sklisikkert materiale. Det skal også være innsydd støtabsorberende materiale som skal beskytte skuldre, albuer og knær. Likeledes gjelder vernedress godkjent av Vegdirektoratet.</p>
13.6 PRISREDUSERENDE TILTAK	<p>Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon i forsikringsprisen. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.</p>

14. SKADEOPPGJØR

	<p>Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige, og som selskapet trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen. Hvis skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene.</p> <p>Det gjelder spesielle regler om foreldelse, se Generelle vilkår pkt.5.</p> <p>Følgende skader skal meldes til politiet: Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk. Selskapet kan kreve at andre skader skal meldes til politiet.</p> <p>Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer</p> <p>Ved tap av og skade på tilleggsutstyr (se pkt.3.3), må sikrede legge fram dokumentasjon for dette.</p> <p>Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.</p> <p>Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.</p> <p>Selskapet kan forlange at eier bringer skadet snøscooter og ATV til verkstedet for inspeksjon.</p>
14.2 REPARASJON	<p>Hvis reparasjon etter selskapets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler.</p> <p>Innebærer reparasjon ved utskifting av deler en forbedring fordi utskiftede deler var forringet før skaden, gjøres det et forholdsmessig fradrag i erstatningsoppgjøret, tilsvarende verdien av forbedringen.</p> <p>Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.</p> <p>Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas.</p> <p>Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.</p> <p>Utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.</p> <p>Reklamasjonskrav vedrørende reparasjoner må rettes til verkstedet.</p>
14.3 KONTANTOPPGJØR	<p>Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at kjøretøyet er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.</p> <p>Merverdiavgift erstattes ikke dersom man har fradragsrett for dette jf. Lov om merverdiavgift. Dette uavhengig av om man benytter seg av fradragsretten eller ikke.</p>
14.4 TILLEGGSTYR	<p>Forsikringsverdien av multimedia anlegg og tilleggsutstyr til kjøretøyet nevnt i pkt. 3.3, settes til hva det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe</p>

	<p>tilsvarende- eller i det alt vesentlige tilsvarende- ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.</p>
14.5 KONDEMNASJON	<p>Er reparasjon av motorvognen etter selskapets vurdering ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe og omregistrere en motorvogn i samme stand av tilsvarende fabrikat, type og årgang - markedsverdien.</p> <p>Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.</p> <p>Er utstyr utover motorvognens seriemessig utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.</p> <p>Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for gjenverdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none">- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, (bergings-/transportomkostninger anses ikke som reparasjonsomkostninger), og- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km., og- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen som fabrikkny ble registrert på forsikringstakeren, og- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og- motorvognen ikke er leaset eller anvendes som trafikkskolekjøretøy, utleiekjøretøy, utrykningskjøretøy eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilter. <p>Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste selskapet å anskaffe en slik motorvogn.</p> <p>Den skadede motorvognen tilfaller selskapet.</p>
14.6 SKJØNN	<p>Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det.</p> <p>Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.</p>
14.7 TING SOM KOMMER TIL RETTE	<p>Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, hvis han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har underrettet om at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.</p>
14.8 REGRESS	<p>Har selskapet iht. Bilansvarsloven, trafikktrygdeerklæring eller etter pkt. 3, 4, 5 eller 6 betalt erstatning som selskapet etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, kan selskapet kreve beløpet fra forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.</p>
14.9 EGENANDELER	<p>I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset eller særvilkår. Skal erstatningen avkortet/reduseres, gjøres dette etter at egenandelen er fratrukket.</p>


	Har sikrede flere forsikrede ting i selskapet som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes bare en egenandel - den høyeste.
--	--

SÆRVILKÅR


Bare de særvilkår som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særvilkår, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særvilkår


M01 PANTHAVER/UTLEIER I HENHOLD TIL LEASINGAVTALE

	
1. HVA	<p>Det er notert i selskapet at den forsikrede motorvogn er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes at den forsikring som er dekket (se spesifikasjon i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalings selger/panthaver/utleier.</p> <p>Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvognen skal ikke utbetales uten samtykke fra disse. Dessuten gjelder følgende:</p> <p>I de tilfeller selskapet har avslått å erstatte skaden på motorvognen helt eller delvis under henvisning til:</p> <ul style="list-style-type: none">- Generelle vilkår pkt. 4.- Motorvogn I, II og IV vilkårenes pkt. 3.2, 5.2, 6.2, 12, 13, 14- Motorvogn III vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 11, 12, 13- Landbruks- og arbeidsmaskin vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 9, 10, 11 <p>alt etter hvilket vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen, erstatter likevel selskapet det tap, eksklusive rentetap, som avbetalings selger/panthaver/ utleier lider som følge av forsikringstakerens, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.</p> <p>Er det angitt forsikringssum (førsterisiko) i dette beviset, gjelder også følgende: Førsterisiko-summen som fastsettes/justeres av forsikringstaker vil utgjøre maksimum erstatning ved skade. Erstatningen er i alle tilfeller begrenset til markedsverdien.</p> <p>Den som fremsetter krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke. Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet uten at selskapet har hatt kjennskap til det.</p> <p>Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.</p> <p>Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalings selger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalings selger.</p> <p>Selskapets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet iht. vilkårene for</p> <ul style="list-style-type: none">- Motorvogn I, II og IV pkt. 15.2, 15.3 og 15.5- Motorvogn III pkt. 14.2, 14.3 og 14.5- Landbruks- og arbeidsmaskin pkt. 12.3, 12.4 og 12.6. <p>Har selskapet utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikringen, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med ham, å betale beløpet tilbake til selskapet.</p> <p>Denne tilleggsavtale kan av selskapet sies opp når som helst med en måneds varsel iht. FAL § 7-4.</p>


M03 TILHENGER

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
1.2 HVOR	I Europa og øvrige land som er tilsluttet "Grønt kort" ordningen	
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Forsikringen omfatter tilhenger som angitt i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse og med fastmontert utstyr.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul tilhengeren er utstyrt med, dekkes også.</p>	
1.4 SKADEOPPGJØR	<p>Oppgjør etter vilkår for Motorvogn III pkt.14.</p> <p>Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen.</p>	
1.5. EGENANDEL	Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, er egenandelen kr 4 000.	
1.6 SIKKERHETS- FORSKRIFTER	<p>Se motorvognvilkårets pkt. 12.</p> <p>Når tilhenger står ute, skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret.</p>	

M04 VETERAN-/ENTUSIASTKJØRETØY

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
1.2 HVOR	I Norden	
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke deknninger som gjelder</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Se Motorvogn III vilkårets punkt 2 t.o.m. 8.</p>	
1.4 SKADEOPPGJØR	For skadeoppgjøret gjelder Motorvogn III vilkårets pkt. 14, dog slik at erstatningen er begrenset til forsikringssummen.	
1.5. EGENANDEL	<p>Vognskade kr 4 000.</p> <p>For øvrig gjelder egenandeler nevnt i Motorvogn III vilkårets pkt. 2 t.o.m. 7.</p>	
1.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger se punkt 11</p> <p>Sikkerhetsforskrift se punkt 12</p> <p>Endring av risiko se punkt 13</p> <p>Kjørelengdebegrensninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - For veteran- /entusiastkjøretøy gjelder forsikringen med avtalt maksimal årlig kjørelengde. Blir det ved skade konstatert overskridelse av denne, får motorvognvilkårenes pkt.14, endring av risiko, anvendelse. - Ved overskridelse av maksimal tillatt kjørelengde for veteran- /entusiastkjøretøy (7 000 km. pr. år) blir betalt beløp vurdert opp mot den prisen som ville blitt beregnet for tilsvarende motorvogn som ordinært kjøretøy. <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret.</p>	

M26 LAGRINGSFORSIKRING

		
	Forutsetning for erstatning er at kjøretøyet ikke er i bruk og at kjøretøyet lagres innelåst i egnet bygning, eller forsvarlig lagret på egen gårdsplass.	
1. HVA	OMFATTER Lagringsansvar etter Bilansvarslova med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 for skade på ting. Tillegg ved utvidelse til lagring brann/tyveri er: <ul style="list-style-type: none">- Brann- Tyveri Tillegg ved utvidelse til lagringskasko er: <ul style="list-style-type: none">- Glasskader- Annen Kaskoskade med egenandel kr 4 000- Ikke bonusberøvende ved skade- Redning er ikke omfattet.	OMFATTER IKKE Annet erstatningsansvar ut over Bilansvarslova
2. Hvor	Gjelder i Norge innelåst i egnet bygning eller forsvarlig innelåst på egen gårdsplass.	

For øvrig gjelder motorvognvilkårene.

